

ΠΛΕΓΜΑΤΑ ΠΕΡΙΦΡΑΞΗΣ

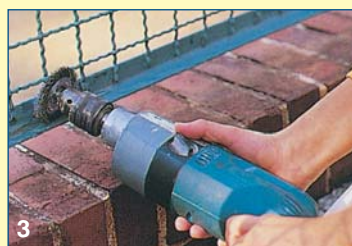
Τα παιχνίδια των παιδιών κοντά στον φράχτη, το αυτοκίνητο που ακούμπησε κάποιον πάσσαλο, οι καιρικές επιδράσεις ή και απλά το πέρασμα του χρόνου, έδωσαν στην περίφραξη του κήπου σας μια εικόνα φθοράς και εγκατάλειψης. Οι πάσσαλοι μπορούν να στερεωθούν ξανά και το συρματόπλεγμα να τεντωθεί και πάλι κανονικά. Και βέβαια ένα καλό βάψιμο είναι αυτό που θα κάνει την περίφραξη να δείχνει σαν καινούρια. Μερικά πλέγματα είναι γαλβανισμένα. Και σ' αυτά όμως, όταν «πληγωθεί» σε κάποια σημεία η προστατευτική στρώση, δε θα αργήσει να εμφανιστεί η σκουριά. Πριν το βάψιμο, το πλέγμα πρέπει να καθαριστεί καλά με νερό υπό πίεση και να απαλλαγεί από το παλιό χρώμα, που ασφαλώς έχει αρχίσει να ξεφλουδίζει. Αφήνεται να στεγνώσει για τουλάχιστον 24 ώρες και περνιέται μετά με το καινούριο χρώμα.



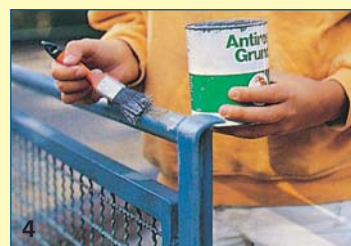
1 Αυτά είναι τα εργαλεία και τα εξαρτήματα που θα χρειαστείτε για να απαλλάξετε την περίφραξη από τη σκουριά και τα παλιά χρώματα.



2 Τα μεταλλικά πλαίσια ξύνονται και καθαρίζονται καλύτερα με τη συρματόβουρσα. Ακολουθεί ένα επιμελημένο τρίψιμο με ντουκόχαρτο.



3 Η στρογγυλή συρματόβουρσα - εξάρτημα του ηλεκτροδραπάνου - διευκολύνει πολύ το ξεσκουρίασμα και τον καθαρισμό των δικτυωτών πλεγμάτων.



4 Τα μεταλλικά πλαίσια βάφονται με πινέλο, ενώ για τα πλέγματα πιο βολικό είναι ένα ρολό με μακριά τρίχα. Συνήθως δύο χέρια είναι απαραίτητα.



5 Οι πάσσαλοι στις άκρες και τις γωνίες δέχονται τις μεγαλύτερες εντάσεις και καταπονήσεις. Ενισχύετε τη στήριξή τους με μια αντηρίδα.



6 Η αντηρίδα στερεώνεται στο έδαφος με τασιμεντένια βάση και συνοδεύεται στην κορυφή του πασσάλου με κολάρο και περαστή βίδα με παξιμάδια.



7 Αν κάποιος πάσσαλος έχει χαλαρώσει, πρέπει να τον βγάλετε, να γεμίσετε την τρύπα με τσιμέντο ταχείας πήξεως και να τον ξανατοποθετήσετε.



8 Πριν το τσιμέντο πήξει, κατακορυφώνετε τον πάσσαλο με το αλφάδι. Όταν στεγνώσει εντελώς, συνδέετε ξανά και τεντώνετε τα σύρματα.